

О Т З Ы В

на диссертационную работу Нушервони Билоли Халилиён на тему : «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан» на соискание ученой степени доктора философии PhD, доктора по специальности 6D110201-Гигиена

1. Актуальность темы исследования. Диссертационная работа посвящена очень важной проблематике, касающейся гигиенической оценки условий труда водителей пассажирского автотранспорта в условиях аридной климатической зоны. Нарастающее из года в год интенсивное развитие автотранспортных средств и в целом транспортной инфраструктуры требует детального изучения особенностей профессиональной деятельности водителей, оценки закономерностей в изменении их функционального состояния и работоспособности, состояния здоровья и причин утраты работоспособности с целью разработки конкретных и эффективных практических мероприятий.

2. Научные результаты в рамках требований к докторским диссертациям. Рецензируемая работа в полной мере обеспечивает количественные и качественные параметры получения репрезентативного научного материала в рамках требований к докторским диссертациям. В работе теоретически обоснованы и практически реализованы методологические подходы к усовершенствованию комплекса мероприятий по сохранению и укреплению здоровья водителей автотранспортных средств на основе комплексного изучения влияния факторов производственной среды трудового процесса на функциональное состояние, работоспособность и здоровье ведущих профессиональных групп водителей автотранспортных средств. Проведенный анализ полученных результатов в ходе решения поставленных задач позволили в полной мере решить цель исследования. Сформулированные по результатам исследований положения, выносимые на защиту, выводы и материалы, касающиеся внедрения в систему здравоохранения и смежные отрасли знаний свидетельствуют о новизне и качестве полученного материала.

3. Степень обоснованности и достоверности результатов, выводов и заключения соискателя, сформулированных в диссертации. Условия и характер труда водителей являются тяжелыми и напряженными, что вызывает значительное нервно-эмоциональное напряжение. Развитие нервно-эмоционального напряжения у водителей пассажирского автотранспорта связано не только со сложностью дорожного движения, ответственностью за жизнь пассажиров, а также нерациональной организацией трудовых процессов.

Хронометражные наблюдения позволили убедительно доказать, что у водителей всех типов автобусов и троллейбусов наблюдается превышение продолжительности времени работы на 10-15% и снижение времени на

отдых, что свидетельствует о нерациональном режиме труда и отдыха. Наряду с этим установлено также, что водители во время работы подвергаются воздействию дискомфортных микроклиматических условий, повышенного уровня шума и вибрации, повышенной концентрации пыли, окиси углерода и окиси азота, что оказывает неблагоприятное воздействие на функциональные системы организма водителей. Результаты исследований базируются на достаточной количественной выборке числа наблюдений, дифференциации трудовой деятельности водителей по разным видам транспортных средств, что вкупе с использованием современных методов исследований дали возможность получить достоверный статистически значимый материал.

4. Степень новизны каждого конкретного результата, выводов, заключения, сформулированных в диссертации. Новизна полученных результатов исследований, на которых основываются выводы и основные выносимые на защиту положения, не вызывает сомнения:

- Научно - обосновано у водителей пассажирского автотранспорта,

При работе в специфических климатогеографических условиях, наличие сдвигов в функциональном состоянии центральной нервной системы, свидетельствующее о влиянии тяжести и напряженности трудовой деятельности на функциональное состояние и здоровье водителей.

- Постоянное воздействие дискомфортных микроклиматических условий, повышенного уровня шума и вибрации, высокой концентрации пыли, повышенного содержания окиси азота и углерода, а также наличие высокой степени нервно-эмоционального напряжения обуславливает развитие ряда общесоматических заболеваний, о чем свидетельствуют показатели заболеваемости с временной утратой трудоспособности.

- Достаточно напряженный и тяжелый труд, а также наличие вредных привычек, нарушение режима и графика трудовой деятельности неблагоприятно влияют на состояние здоровья и увеличивают частоту возникновения профессионально-ассоциированных патологий

- Полученные результаты исследований, коррелирующие с заключением и выводами диссертационной работы, обеспечивают необходимую степень новизны позволяют подвести научно-доказательную базу под гигиеническую классификацию условий труда водителей автотранспортных средств.

5. Оценка внутреннего единства полученных результатов. В диссертации Нушервони Билоли Халилиён последовательно излагаются полученные результаты исследований, касающиеся гигиено- физиологической характеристики комплекса неблагоприятных факторов производственной среды и трудового процесса, характеристики состояния здоровья водителей автотранспортных средств, реализации

конкретных инженерно-технических, санитарно-гигиенических и лечебно-профилактических мероприятий.

Решение поставленной цели достигнуто посредством объективного и последовательного решения логически верно составленных задач. При этом, обращает внимание адекватность и полнота использования современных методологических подходов.

Диссертация изложена в традиционной форме, содержит все необходимые структурные элементы и соответствует предъявляемым требованиям. В соответствии с поставленной целью и задачами исследования работа представлена - введением, литературным обзором, главой касающейся материалов и методов исследований, заключением, выводами, практическими рекомендациями, списком использованной литературы.

6. Направленность полученных результатов на решение соответствующей актуальной проблемы. Результаты исследований рецензируемой диссертационной работы направлены на разработку комплексного подхода оценки влияния ведущих факторов производственной среды трудового процесса на работоспособность и здоровье водителей. При этом, убедительно доказано, что работа водителей в больших городах сопряжена с воздействием дискомфортных микроклиматических условий, физических и нервно-психических нагрузок, повышенного уровня шума, вибрации и загрязнения воздуха различными химическими соединениями. Комплексное воздействие исследуемых факторов приводит к развитию производственно-обусловленных заболеваний, количество которых увеличивается со стажем работы и интенсивностью воздействия факторов производственной среды. Полученный фактический материал дал возможность разработки мероприятий, направленных на оздоровление условий труда водителей пассажирского автотранспорта.

7. Подтверждение опубликования основных положений диссертации. Основные результаты диссертационной работы представлены в 8 статьях, опубликованных в изданиях входящих в перечень ВАК при Президента Республики Таджикистан для публикации основных результатов научной деятельности и в 13 публикациях в материалах международных научно-практических конференциях. Результаты исследования были опубликованы в 2 рецензируемых зарубежных журналах.

8. Недостатки по содержанию и оформлению диссертации. В ходе рецензирования настоящей диссертации возникли ряд вопросов и замечания:

- В оглавления Глава 2. Материал и методы исследования подпункт 2.3.3. Заболеваемость с временной утратой трудоспособности необходимо вывести отдельными подпунктом, так как ЗВУТ не относится к подразделу функциональных методов исследования.

- Теоретические основы исследования (стр.9), формулировка теоретических основ исследования должна включать квинтэссенцию основных результатов исследований с точки зрения новизны, а не перечисления вредных гигиенических факторов производственной среды и трудового процесса.

- Раздел Практическая значимость исследований включает естественно только лишь мероприятия реализуемые в тех или иных сферах деятельности. Поэтому в названии данного подраздела слово теоретическая нужно убрать.

- В разделе Материал и методы исследования, при ссылке на те или иные Методические рекомендации (указания) необходимо приводить не только названия, но и место, год издания.

Все вышеуказанные замечания не носят принципиального характера и не имеют отношения к полученным результатам и основанным на них выводам и выносимым на защиту положениям; по большей степени носят рекомендательный технический характер.

9. Заключение. Таким образом диссертационная работа Нушервони Билоли Халилиён на тему: «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан» по своей актуальности, научной новизне темы, способам реализации поставленной цели и задачам, объему проведенных исследований, научной и практической значимости, итогам исследований, рекомендациям по конкретному использованию, сформулированным положениям и выводам соответствует требованиям раздела 3 п. 31, 34 «Порядка присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 30 июня 2021 года № 267.

Оппонент

Доктор медицинских наук,
профессор кафедры гигиенических дисциплин
и профболезней НАО «Западно-Казахстанский
медицинский университет имени
Марата Оспанова»



А.А. Мамырбаев



05.09.2022